

## Аскона Б зеленая 4 дверка Dona\_Pedro

Послан Horned\_HedgeHog - 01.06.2010 15:00

---

аскона б 1979 г. сине-зеленого цвета, 4 дверка 1.9л 4мкпп. мой первый автомобиль купленный на собственные деньги в августе 1997г. за 400\$ (до черного понедельника).

автомобиль был разграблен детворой и вандалами. для его восстановления было приобретено еще несколько аскон в качестве доноров.

неспеша укомплектовал авто: фары, решетка, тормоза, колеса, части салона и органов управления. во время перегона автомобиля на "дачу" для более детального ремонта, разволилась коробка. колокол враги открутили от блока шестерен. остались 1, 2 и з.х. ближе к зиме аскону отправил на перекраску. краску выбрал сюзии 111, ярко зеленый металлик.

После перекраски сшил новый потолок из кож зама, собрал и на первых км пути пропало давление масла.

Редукционный клапан маслянного насоса был давно уже мертвым. В виду чего решено было капитальить.

Обошлись без расточки. Земенял вкладыши, колечки, колпачки маслоъемные. Притер клапана и собрал на новых прокладках.

Весной 2000 года АС на вольво разбил водительскую дверь, пер. крыло, вмял порог и стойку двери. Единственная фотка и то уже когда все было сделано.

<http://radikal.ru/F/s61.radikal.ru/i171/0902/01/9eeca95cd2ed.jpg>

В прцессе ремонта поменен порог, стойка двери, дверь, крыло. устранены ранние косяки: полностью переварен телевизор с пер. юбкой. пер. внутренние закрылки и днище по мелочам. Покрашено краской на подбор.

Летом 2006 года авто было продано саседу по даче. Который через пару месяцев Аскону загнал под Газель маршрутку.

Летом 2008 года знакомый с Краснодарского края приехав на дачу решил выкупить Аскону себе под вастоновление.

Когда забирали авто представляло жалкое зрелище.

<http://radikal.ru/F/s49.radikal.ru/i123/0902/b2/eb36f7090fa4.jpg><http://radikal.ru/F/i036.radikal.ru/0902/83/7744d64ab056.jpg><http://radikal.ru/F/s45.radikal.ru/i109/0902/72/516e6f15bba2.jpg>

=====

## Аскона Б зеленая 4 дверка Dona\_Pedro

Послан Horned\_HedgeHog - 01.06.2010 15:10

---

Четырех дверка уже пройденный вариант. по этому фоток мало, а рассказы длинные его 10 лет делал (в виду наличия эвридеек Пассаты).

<http://radikal.ru/F/s51.radikal.ru/i134/0902/b3/08f9da03575a.jpg>

Накатал с момента покупки 1 000 км! ито когда из мастерской на дачу и обратно.

Ремонт мое хобби. Делал все сам. Варил, красил, шил, паребирал, капиталил и т.д.

Начну с конца истории автомобиля. По фоткам видно: Телевизор отсутствует, юбка на самодельной защите висит (Заменены были ранее). Радиатор вокруг двигателя был намотан (новый). левый пыльник оторван от лонжерона. Крыло левое до половины в гармошку смято (А куплено было новенькое с маркировкой Опель). Новенькая решеточка, новые фары с галогеновыми лампами. Вобщем все ништяки которые были, уничтожены...

В виду отсутствия бюджета на ремонт пришлось выкручиваться подручными средствами. по

фото видно рядом со мной у кустов лежат остатки телевизора.

<http://radikal.ru/F/s46.radikal.ru/i111/0902/15/78bd6e9c9a49.jpg>

Петли правим для установки капота:

<http://radikal.ru/F/i079.radikal.ru/0902/21/b10aa4cb0c8a.jpg>

тоже чтото делаем:

<http://radikal.ru/F/s48.radikal.ru/i120/0902/9d/fdd32fa8c2d6.jpg>

Кузов правили в натяг. струбцину зажимали за часть кузова, к ней крепили 2х тонную груз фиксирующую ленту с трещеткой и к какомунибудь монолиту. Потянем, постучим, переставим, потянем, постучим и т.д.

---

## Аскона Б зеленая 4 дверка Dona\_Pedro

Послан Horned\_HedgeHog - 01.06.2010 15:14

---

Фото сделаны случайно по этому не все в тему но хоть чтото...

Телевизор старый восстановлен, с помощью лома и какойто матери. но фары, капот, крылья, решетка подогнали идеально.

<http://radikal.ru/F/i048.radikal.ru/0902/e6/39a1c024f323.jpg>

После замены подушек двигателя, сломанных после удара проверяю треть опоры. Навешены капот, крыло пр.

Здесь видны задние колесики 225, 50 zr 15 от трофейной манты разобранной на гайки.

<http://radikal.ru/F/s44.radikal.ru/i104/0902/7a/5f6e9b2780bf.jpg>

Левое крыло из за отсутствия в моих скромных кучах запчастей пришлось сваривать из двух старых, поврежденных в первой аварии и этой... по этому и цвет совпал двух половинок крыла. только сварной шов еле заметен.

<http://radikal.ru/F/s47.radikal.ru/i118/0902/ad/68d02bdf3e5e.jpg>

Установка радиатора, подключение заправка и т.д.

<http://radikal.ru/F/s44.radikal.ru/i106/0902/f1/5de10f708967.jpg>

Подготовка к тест драйву:

<http://radikal.ru/F/s49.radikal.ru/i123/0902/48/b883b6e2500c.jpg><http://radikal.ru/F/s61.radikal.ru/i173/0902/1b/bbb08a5f0108.jpg>

Сам тест драйв:

<http://radikal.ru/F/s42.radikal.ru/i097/0902/ae/07927a04ef52.jpg>

---

## Аскона Б зеленая 4 дверка Dona\_Pedro

Послан Horned\_HedgeHog - 01.06.2010 15:21

---

После удачного испытания Аскона полностью собрана в ожидании покраски:

<http://radikal.ru/F/i043.radikal.ru/0902/60/e1f29ac6ae29.jpg><http://radikal.ru/F/s48.radikal.ru/i121/0902/70/dbc143861723.jpg><http://radikal.ru/F/s54.radikal.ru/i146/0902/0f/770f9a78b754.jpg>

на фото можно заценить как смотрится фара с покрашенной внутренней частью в черный мат.

На счет покраски получился облом и пришлось выкручиваться из положения както так:

<http://radikal.ru/F/s53.radikal.ru/i139/0902/05/314bbd057521.jpg>

<http://radikal.ru/F/s47.radikal.ru/i116/0902/d8/b99d56bb5c53.jpg><http://radikal.ru/F/i072.radikal.ru/0902/05>

/4c09a27ff9ee.jpg

<http://radikal.ru/F/s60.radikal.ru/i170/0902/e7/9c1c1a6e9cbd.jpg>

Вот что получилось:

<http://radikal.ru/F/s39.radikal.ru/i086/0902/a6/3c3b82e3d188.jpg><http://radikal.ru/F/s47.radikal.ru/i115/0902/71/2c9fce054f48.jpg><http://radikal.ru/F/s59.radikal.ru/i163/0902/92/a7b530a036ce.jpg><http://radikal.ru/F/s59.radikal.ru/i166/0902/41/273366110d09.jpg>

=====

## Аскона Б зеленая 4 дверка Dona\_Pedro

Послан Horned\_HedgeHog - 01.06.2010 15:24

---

Авто сняли с учета. Была зарегистрирована на моряка который ее и ввез в 1993г. Были проблемки с этим: Прилось по книге доказывать мощность мотора, исправлять номер движки с xxxxxxx на 19xxxxxxx и номер кузова с xxxxxxx на 8602xxxxxxx. Доказывать. что руль штатный (для Манты) на заводе ставился.

<http://radikal.ru/F/s45.radikal.ru/i107/0902/6c/b38070ffd87c.jpg>

Колеса задние тоже по стандарту в стоке были. Наши доводы были приняты только после того как мы предъявили 2 000 р. и в течении 20 мин. получили транзиты и новенькие доки.

<http://radikal.ru/F/i009.radikal.ru/0902/82/9e4047ca43b0.jpg>

<http://radikal.ru/F/s40.radikal.ru/i090/0902/4d/3ebb721f74c4.jpg>

Авто благополучно добрался до Краснодарского края потратив примерно 9 л. на 100 км.

В процессе кап ремонта авто был расточен мотор с 1.9 на 2.0 л. см. описание в отдельной теме:

=====